

Mobilità direttrice via Novara.

Collegamento con centro città, stadio, MM5 e parchi dell'Ovest alternativo al traffico privato.

Nell'ambito delle proposte di una mobilità più rispettosa della lotta al climate change, e non solo relativamente alla situazione emergenziale attuale, suggeriamo di riaprire il parcheggio dei mondiali '90 in fondo a via Novara all'uscita della tangenziale, e di creare una pista ciclabile che si ricollegi a quella che arrivando da via Monterosa termina alla fine di viale Caprilli. Con un servizio di bike sharing e di altra mobilità dolce. Una ciclabile funzionale anche alla raggiungibilità dei parchi dell'Ovest.

Questo provvedimento, oltre che per il traffico pendolare tornerebbe utile in occasione del campionato di calcio, implementandolo con un collegamento allo stadio anche con un servizio di bus navetta (come quello che c'era da Lotto prima che fosse costruita la linea 5).